



Voyageurs: attention, dangers!

TOURISME Certains lieux de la planète attirent les curieux malgré – ou à cause – de leur dangerosité.

TEXTE **BERNARD PICHON**



Pakistan. Fairy Meadows road est connue pour sa dangerosité. KHUGOO

En dehors de toutes les informations anxiogènes qui alimentent nos médias et réseaux sociaux – pollution, terrorisme, pandémies, guerres, etc. – il existe d'autres menaces, souvent inattendues, parfois insoupçonnables. Elles guettent l'amateur d'exotisme sous toutes les latitudes. Bien sûr, on a appris à se méfier des avalanches, des tsunamis, des volcans, de la plongée et autres pourvoyeurs d'adrénaline. Mais les pièges peuvent aussi se nicher dans les lieux les plus prisés du tourisme de masse. Au Mont-Saint-Michel, par exemple, chacun sait que les marées comportent des risques. Mais on ignore parfois qu'ils peuvent être démultipliés par un brouillard soudain ou de fortes précipitations. Heureusement, la vigie du Mont veille sur les promeneurs. Autre baie: celle d'Along, au Vietnam. Les routards de passage devraient boudier les mini-croisières organisées sur des rafiots surchargés et/ou non sécurisés. On a déjà déploré plusieurs noyades dans le golfe du Tonkin.

Redoutable nature

On connaît des territoires infestés de serpents ou d'alliga-

tors, des plages à requins. Les visiteurs – de plus en plus nombreux – qui s'aventurent aux îles Svalbard n'ont qu'une envie: y photographier l'ours polaire. La star est à l'archipel ce que le lion ou le rhino sont à l'Afrique: un animal très dangereux qui impose de ne jamais sortir des zones habitées sans une arme à feu. Tuer le seigneur de la banquise est toutefois strictement interdit, sauf en cas de légitime défense. Si les moustiques, vecteurs du paludisme – notamment – imposent de sévères précautions, qui songerait à se méfier des frelons du populaire palais de Sigiriya, monument haut perché au cœur du Sri Lanka? Pourtant, ces insectes ont pris pour habitude d'y accrocher leurs gigantesques essaims – certains mesurant jusqu'à 5 mètres de haut – d'où ils attaquent par surprise.

Derrière les grilles du parc du château d'Alnwick, au nord-est de l'Angleterre, se cache un jardin où 80 000 visiteurs viennent chaque année admirer des plantes apparemment inoffensives, et pourtant assassines. La présence d'un guide est obligatoire pour approcher les végétaux hautement toxiques.

Bonne conduite

Qui n'a jamais éprouvé d'angoisses là où la circulation routière voudrait que l'on invoque saint Christophe? Il y a les chauffards... et il y a les routes impossibles. Celle des Yungas, qui relie la cordillère des Andes aux confins de l'Amazonie, passe pour être la plus dangereuse du monde, avec ses précipices vertigineux, ses nids-de-poule et ses coulées de boue.

La pakistanaise Fairy Meadows Road, piste poussiéreuse menant au camp de base du Nanga Parbat, figure aussi au palmarès des chaussées tueuses. Rouler au Canada ou en Sibérie impose d'évaluer la stabilité dynamique du véhicule en cas de collision avec un élan. Pareil en Australie, mais avec les kangourous, toujours prêts à surgir sur la chaussée.

Enfin, votre sexualité peut encore vous coûter la vie dans huit Etats – ou parties d'Etats – qui appliquent la peine capitale en cas d'orientation jugée «non conforme». S'il fallait créer une géographie de l'homophobie, une partie du continent africain et une majorité du Moyen-Orient – péninsule arabique en tête – seraient à l'honneur.



Plantigrades. Avec l'ours polaire, il convient de garder ses distances. BERNARD PICHON



Vietnam. La fameuse baie d'Along comporte aussi ses pièges. ALEX STOEN



Sri Lanka. L'accès escarpé au palais de Sigiriya est infesté de frelons. BERNARD PICHON



Iceberg. L'une de ces formations de glace a causé le naufrage du «Titanic». BERNARD PICHON

La leçon du «Titanic»

Depuis le naufrage du mythique paquebot le 15 avril 1912, le monde n'a pas eu à déplorer une telle catastrophe provoquée par la collision avec un iceberg. On pourrait pourtant la redouter, avec le réchauffement climatique et la fonte des glaces. C'est que le danger est aujourd'hui mieux connu, et surtout cartographié par l'International Ice Patrol. Chaque jour, des relevés précis sont publiés à l'intention des navigateurs. Ils couvrent notamment le secteur maritime du Sud Labrador et toute la côte nord-est de Terre-Neuve. Dans ces régions comme dans les zones polaires, les bateaux modernes sont désormais équipés d'un radar naval. Ce n'est qu'après le naufrage du «Titanic» qu'un tel dispositif de télémétrie s'est réellement imposé à bord des navires.

PRATIQUE

→ SE RENSEIGNER

L'internet dispense beaucoup d'informations sur les différences entre les lois européennes et internationales, ainsi que sur les risques encourus. Le DFAE répertorie les dangers connus à l'étranger. Sa mission et ses attributions sont identiques à celles des ministères des affaires étrangères dans d'autres pays. www.dfae.admin.ch

→ LIRE

Richement illustré et récemment publié aux Editions Belles Balades, l'Atlas Mondial du Danger, d'Ophélie Chavarroche et Arnaud Goumand, répertorie 80 périls sur la planète.

→ INFOS

www.pichonvoyageur.ch