

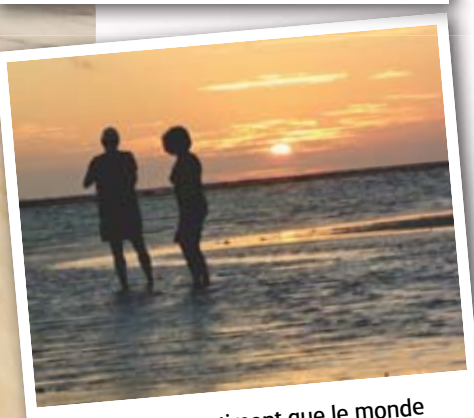
RESSOURCEMENT Certains recherchent l'isolement des déserts.



ROMANTISME Certains rêvent d'un mariage aux antipodes.



ETHNIES Se frotter à d'autres civilisations.



FANTASME Le sentiment que le monde vous appartient.



ÉCHANGES Découvrir un autre sens de l'hospitalité.

TOUR DU MONDE Que faut-il savoir avant de partir?

Dans le sillage de Phileas Fogg

BERNARD PICHON (TEXTE ET PHOTOS)

Le concept même de tour du monde et surtout le fantasme de le réaliser doivent beaucoup à la littérature, à Jules Verne, en particulier. Bien avant la parution de son best-seller (en 1872), quelques précurseurs avaient déjà – par leurs exploits et leurs récits – semé le rêve de ceinturer la planète. Hommage à Francis Drake et autres Magellan! D'autres grands voyageurs – Dumas (père), Stevenson, Conrad, London, Kessel, Hemingway, Cendrars ou Bouvier – ont plus modestement exploré quelques régions du globe pour en rendre compte avec le pouvoir incitatif que l'on sait.

A chacun sa définition du périple. Pour les puristes, cela implique d'accomplir une boucle ramenant au point de départ. Pour d'autres, il s'agirait de partir loin et longtemps. Pour d'autres encore: papillonner sur tous les continents, de manière aléatoire et non exhaustive.

L'appel du large

Vous sentez-vous l'irrésistible envie de larguer les amarres? Avant de préparer vos bagages, faites le point sur vos motivations! S'agit-il de courtiser l'aventure, combler une année sabbatique, repousser vos limites? Ou voulez-vous fuir votre quotidien, accompagner quelqu'un? Ce questionnement devrait vous éviter de possibles déconvenues.

Une bonne lecture – comme «Le voyage était presque parfait» (essai sur les voyages ratés) de Jean-Didier Urbain – peut se révéler très éclairante à l'heure des projets.

Se déplacer d'un point à un autre n'a jamais été aussi aisé, mais la globalisation et l'immédiateté des échanges peuvent aussi mener à une boulimie voyageuse, un survol express et superficiel. Un circuit de trente jours est tout à fait possible, mais n'induit-il pas le risque de bâcler l'expérience?

Axer son trajet sur les grandes civilisations – gréco-romaine, égyptienne, chinoise, maya, etc. – peut constituer un judicieux fil conducteur... à moins de retenir l'option opposée visant les lieux où personne ne va: déserts, îles perdues...

Sur mesure ou prêt-à-porter

Ce sont évidemment la durée envisagée et le budget disponible qui détermineront le type de périple, les moyens de transport empruntés et les zones visitées. Certains bourlingueurs obtiennent des parrainages, comme les couples parvenant à faire sponsoriser leurs noces, façon George Clooney. Se pose alors la question de la contrepartie à fournir et de l'autonomie que ce type d'arrangement autorise.

S'il devient de plus en plus usuel de bricoler ses déplacements via l'internet, les agences demeurent quasi incontournables sur le terrain des tours du monde.

La référence à un seul dossier constitue en effet la meilleure garantie en cas de modification d'un segment ou de recours juridique.

LE TOP DU LUXE

Le groupe canadien Four Seasons a mis au point un concept très exclusif en aménageant un Boeing 757 pour des tours du monde haut de gamme.

A l'intérieur, seulement 52 sièges évidemment tous convertibles en lits. Aux escales, les voyageurs sont logés dans l'un des 92 palaces gérés par la société. La découverte des palais et des musées inscrits au programme ne se font que dans le cadre de visites privées. Mais qui peut donc s'offrir un tel cadeau, à plus de 100 000 francs?

Impossible de consulter la liste des clients, soigneusement tenue secrète. Tout juste laisse-t-on entendre qu'ils sont majoritairement américains, quinqua- ou sexagénaires. Certains sont même déjà propriétaires de leur propre jet. Et s'ils voyagent en communauté, c'est d'abord pour se retrouver «entre eux».



PRIVILÈGE Parcourir le monde en avion semi-privatisé.

INFO+

www.pichonvoyageur.ch

PRATIQUE

PARTIR L'aviation commerciale multiplie les offres de billets «tour du monde». Il s'agit en fait d'une suite de segments opérés par une ou plusieurs compagnies aériennes. S'en tenir à celles appartenant à une même alliance – One World, Star ou Skyteam – simplifie les choses et réduit les dépenses. Grosso modo – en classe économique – les circuits proposés vont de 2100 fr. à 4600 fr. selon le nombre d'escales. Comme on peut facilement gagner Londres à bas tarif, les connaisseurs recommandent de partir du Royaume-Uni, où la plus grande concurrence entre voyagistes permet de bonnes affaires.

SAISON La période comprise entre la fin des festivités pascales et le début des vacances d'été est généralement celle de nombreuses promotions attrayantes. Pour tenir compte des conditions climatiques, s'en référer au guide «Où et quand partir en 2016?» (Ed. Hachette)

LIRE Le «Guide du tour du monde» (Ed. Petit futé) fourmille de renseignements et conseils utiles.

SE RENSEIGNER Une référence suisse: www.mytourdumonde.com