



Le détroit Hinlopen est un paradis pour les ornithologues.

L'aventure au Spitzberg

NORVÈGE • L'archipel du Svalbard attire les amateurs de grands espaces, sur la piste de l'ours blanc, des mammifères marins et des oiseaux. Frissons garantis à travers les banquises arctiques.

Textes et photos Bernard Pichon

Ces latitudes ont accueilli les explorateurs, les baleiniers, trappeurs et prospecteurs de toutes nationalités, fascinés par l'espace, la glace, la pierre et cette lumière qui exalte le paysage. Ils y ont aussi trouvé le silence et la solitude d'où surgit tout d'un coup la vie. Déjà trois jours de navigation, et pas la moindre trace de l'ours polaire, seigneur de ces lieux. A bord du navire, l'impatience va grandissant.

Scientifiques et passagers embarqués ont beau scruter la brume, tout ce que leurs jumelles perçoivent, ce sont quelques phoques et des vols de guillemots, eiders et autres sternes tourbillonnant autour du bateau. Ce n'est déjà pas mal. Le Macareux moine - qui doit son surnom de *Clown des mers* à son bec coloré - amuse les ornithologues. Mais voici qu'on annonce une surprise à bâbord. Précipitation vers les coursives. Aileron visible,



Spectaculaires, les glaciers du Spitzberg n'en sont pas moins en régression.

souffle puissant et photogénique coup de queue final: c'est le show de deux baleines bleues, les plus grosses de l'espèce! Oui, mais l'ours? Qui sera le premier à percevoir l'imposante silhouette du roi de la banquise?

A l'affût de la star

A bord, un naturaliste canadien, spécialiste des ours polaires, se veut rassurant: «Le dernier recensement effectué dans cette zone de la mer de Barents était de plus de 3000 individus. Nous avons donc autant de chances d'en croiser bientôt que de voir des lions dans un safari africain. Cependant, avec la fonte de la banquise, il nous faut nous rapprocher de plus en plus du pôle Nord pour rejoindre le biotope de cet animal.» A préciser que nous sommes au mois d'août, période où la débâcle atteint son

paroxysme. C'est aussi la saison où il ne fait jamais nuit, ce qui explique le nombre d'observateurs encore à l'affût sur le pont, dans la lumière blafarde de minuit. Leur équipement - écharpe, bonnet, plusieurs couches de pulls sous l'anorak - en dit long sur la température ambiante.

Enfin, la vedette tant attendue fait son apparition face aux objectifs. D'abord minuscule, la tache jaunâtre devient visible à l'œil nu. L'approche discrète du bateau - jusqu'à moins de 15 mètres - va révéler la masse imposante d'un gros mâle juché sur son bloc de glace à la dérive. Un moment inoubliable qui se répétera à plusieurs reprises durant le périple, au grand bonheur des participants. ■

www.pichonvoyageur.ch

En pratique

Suivez le guide!

Kontiki Voyages est le spécialiste du Nord pour les voyages dans les régions polaires (Arctique-Antarctique), en Islande, Scandinavie, Ecosse, Russie et Pays Baltes.

Exclusif

Traditionnellement, les croisières saisonnières vers le Grand Nord se réservent tôt à l'avance. Kontiki organise un voyage exclusif à bord du *MV Sea Spirit* à la découverte du Spitzberg et de ses ours polaires.

Ce voyage aura lieu du 7 au 18 juillet 2017. Ce confortable bateau de max. 114 passagers sera entièrement affrété par Kontiki Voyages (français/allemand) et a l'avantage de proposer des vols directs de Zurich à Longyearbyen, point de départ vers l'archipel du Svalbard.

Accompagnement

Ce voyage sera accompagné de/à Zurich par un guide francophone. Vous profiterez à bord des conférences de guides spécialisés.

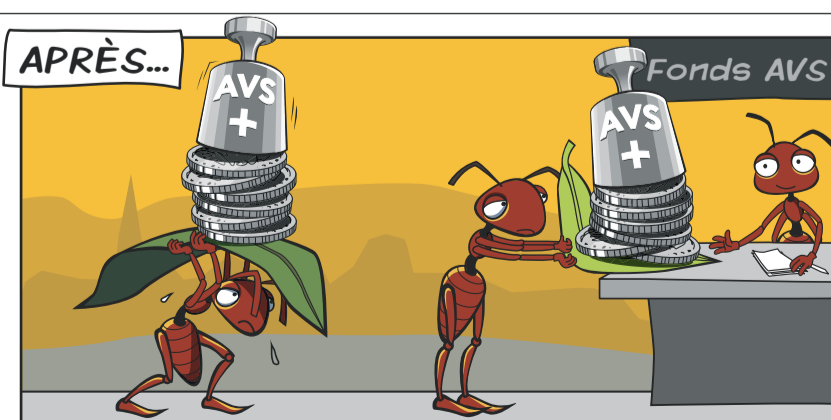
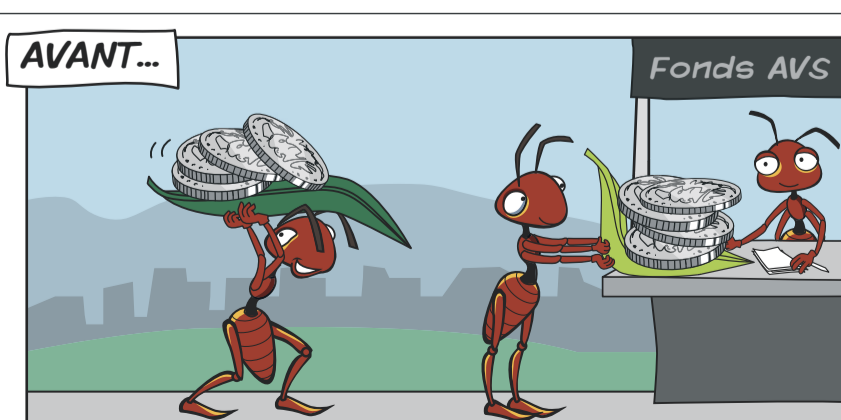
Informations et réservations:
Kontiki Voyages,
Bvd de Grancy 37, 1006 Lausanne.
Tél. 022 389 70 80 - info@kontiki.ch
www.kontiki.ch/fr



Nouveaux explorateurs

BP • Succédant aux premiers découvreurs, les grands espaces arctiques ont vu débarquer des scientifiques russes et suédois - entre autres - mais aussi des Français comme Jean Malaurie, plus motivés par l'ethnologie que par l'exploitation de la faune et des richesses souterraines. Puis vinrent des individus soucieux de se confronter à leurs propres limites, les voyages dangereux constituant - après les champs de bataille - le nouveau révélateur de tempéraments héroïques.

En 1936, trois Polonais avaient déjà réussi la première traversée complète du Spitzberg à ski. En 1982, l'expédition *Transglobe* est récupérée après avoir franchi l'océan Arctique en motoneige. En été 1990, quatre Norvégiens bouclent le tour de l'archipel en kayaks monoplaces rigides. Aujourd'hui, le Spitzberg figure aux catalogues de voyageurs spécialisés offrant des conditions nettement plus confortables.



TROP DE CHARGES
PÉNALISENT LE TRAVAIL

NON
à l'initiative
AVSplus