



# ÉVASION



**PARTAGE** Le train, idéal pour voyager entre amis.



**COUCHETTES** Les réservations sont en supplément.



**VIENNE** Une étape souvent combinée avec Prague.



**BERLIN** Combiner le transport ferroviaire et aquatique.

**EURAIL** Les plaisirs du rail, avec des forfaits pour parcourir l'Europe sans limites.

## En train, redonner du temps au temps



**SÉNIORS** L'âge de la retraite est idéal pour les périples ferroviaires.

BERNARD PICHON, TEXTE ET PHOTOS

Les vacances offrent la possibilité de réapprendre la liberté et d'approprier le ressourcement – tant physique, spirituel que philosophique – sous d'autres latitudes. Changer d'air c'est toujours – au moins un peu – changer de vie en brouillant repères et habitudes. Pour Franck Michel (auteur d'un éloge du voyage désorganisé), le périple réussi est « celui qui se présente avant tout comme une flânerie à dimension humaine, partant d'une envie de fréquenter le monde sans le conquérir ou le dominer, en laissant l'horizon venir à soi. »

L'avion, évidemment, facilite cette expérience en la rendant immédiate. Mais le parachutage aux antipodes – quasi instantané – prive le voyageur du délicieux sentiment d'approche et de la contemplation du

paysage, toutes choses que la navigation ou la circulation terrestre se plaisent à offrir.

Dans cette perspective, le rail a encore de beaux jours devant lui. Pas étonnant que les formules permettant d'en tirer le meilleur ne cessent de se développer, épargnant au passager toute tracasserie de billetterie, d'un pays à l'autre. Les compagnies ferroviaires européennes l'ont bien compris; elles ont conjugué leurs efforts d'harmonisation pour créer des forfaits internationaux visant aussi bien les routards que les seniors actifs, sans oublier une clientèle soucieuse de réduire son impact sur l'environnement.

### L'Europe à la carte

A partir du XVIIIe siècle et surtout au XVIIIe siècle, le Grand Tour était un long voyage effectué par les jeunes gens des plus

hautes classes de la société européenne – surtout britannique ou allemande – destiné à parfaire leur éducation, juste après ou pendant leurs études, généralement fondées sur les humanités grecques et latines. Les destinations principales étaient avant tout l'Italie, mais aussi la France, les Pays-Bas, l'Allemagne et la Suisse.

### Le succès d'Interrail

Lancé en 1972, le concept Interrail s'inspire de cette tradition en englobant plus de 250 000 kilomètres de réseau à travers une trentaine de nations différentes. Flexible, le billet forfaitaire devient un véritable sésame donnant même accès à certains segments desservis par des cars, des ferries ou des transports publics. Plus de 220 000 voyageurs en font usage chaque année, suivant des itinéraires quadrillant le continent.

Au top, les trajets favoris du XXIe siècle sont Berlin-Prague, Hambourg-Copenhague et Prague-Vienne. Mais on combine aussi de plus en plus des escales vers Budapest ou la Pologne. Au palmarès

des pays les plus visités par les possesseurs d'un Eurail Pass (accessible aux non-Européens), la Suisse figure en troisième position derrière l'Allemagne et l'Italie, devant la France et l'Autriche. ●

### PRATIQUE

#### FORAITS INTERRAIL VALIDITÉ

De très nombreuses formules sont proposées aux voyageurs. La validité des titres de transport peut varier selon la demande: 5 jours de train à répartir sur 10 jours (Flexi) ou 10 jours sur 22 (Flexi). On peut aussi préférer 15, 22 ou 30 jours en continu. Attention: les forfaits ne sont pas valables dans le pays d'origine des clients. Un Eurail Pass existe aussi, valable dans 28 pays.

#### CATÉGORIES

1re et 2e classe, enfant, ado, adulte, sénior.

#### VALEUR AJOUTÉE

Différents rabais offerts pour des trajets en bateau, des tours de ville, des hôtels, etc., [www.interrail.eu](http://www.interrail.eu)

### LÉGENDAIRES TRAINS DE LUXE



**RÉTRO** Le raffinement des trains de luxe.

Orient-Express, Transsibérien, Royal Scotsman... Dans l'imaginaire collectif, ces noms évoquent des voyages de rêve, des expériences inoubliables à vivre au moins une fois dans sa vie!

Tout commence aux Etats-Unis, en 1864, lorsque l'Américain Georges Mortimer Pullman invente la voiture Pioneer pour rendre les déplacements de nuit plus agréables. Sa décoration est raffinée et les passagers disposent d'un grand confort: cabinet de toilette, eau courante chaude et froide, placard à linge... Le concept du voyage en train de luxe vient de naître. Il se développera ensuite en Europe, sous la marque Pullman au Royaume-Uni et avec la fondation en France de la Compagnie des Wagons-Lits.

En 1883 débute en France la légende de l'Orient-Express. Le roi des trains, le train des rois, tel qu'on le surnomme, relie dans un premier temps Paris à la Roumanie, puis à Constantinople. C'est la première liaison directe entre l'Occident et l'Orient. Ouvrant les frontières, le chemin de fer chamboule tous les concepts du voyage. En un peu moins de 68 heures, l'Orient-Express parcourt les 3186 kilomètres qui séparent la Seine du Bosphore, passant par la Suisse et faisant halte dans les principales capitales européennes. ● BP



### INFO

[www.pichonvoyageur.ch](http://www.pichonvoyageur.ch)