



Kirkjufell est une montagne isolée d'Islande.

Iles atlantiques sauvages

EUROPE DU NORD • Rien de plus tendance que d'aller explorer l'Islande. Mais pourquoi ne pas associer à cette expérience la découverte des îles Shetland et Féroé?

Textes Bernard Pichon - Photos DR

Etirés entre le nord de l'Ecosse et le Groenland, îles et archipels brouillent le cliché des croisières traditionnellement orientées vers le sable blanc et les cocotiers. Les circuits reliant Edimbourg à Reykjavik présentent des paysages si saisissants qu'ils attirent un nombre croissant de curieux et d'inconditionnels. Parmi eux: des sportifs, des amateurs de randonnées, de sites préhistoriques, d'ornithologie et de belles images magnifiées par des éclairages incomparables.

Les îles Shetland (Ecosse) et Féroé (Danemark) alignent leurs puzzles de fjords, roches volcaniques, ports colorés et pâturages ovins. Féroé signifie îles aux moutons.

Une appellation nullement usurpée, puisqu'on y recense deux fois plus de ces mammifères herbivores que d'habitants. Ces derniers - estimés à 50'000 - vivent pour la plupart dans un isolement paisible, voire frugal. Le climat plutôt rude (moyenne 11° en été, 3° en hiver) ne semble guère les affecter. Un récent sondage révèle au contraire leur sentiment général de félicité (ou serait-ce la perspective du prochain référendum sur le renforcement de leur indépendance par rapport au Danemark?). Aux îles Féroé, les femmes ont en moyenne 2,6 enfants, un des taux de natalité le plus élevés d'Europe. C'est ici aussi qu'on compte le moins de divorces et de suicides.

Filets et filets

Il y a les filets des terrains de foot, bien sûr. Mais on pense d'abord aux filets de pêche et à l'élevage de poissons (principalement saumon et cabillaud). Aux Shetland - également connues pour leurs robustes poneys - on se



La brume vient souvent parer les Féroé d'un voile de mystère.

balade de *böd* en *böd*. Ces anciens refuges des travailleurs de la mer sont devenus de charmantes auberges pour randonneurs.

Sur l'archipel des Orcades (nord-est de l'Ecosse), la vie se concentre dans les villes de Kirkwall et Stromness. La première séduit par ses vieux quartiers, une imposante cathédrale viking et une grande distillerie de whisky. La seconde est une cité créative aux nombreuses boutiques d'artisans. En y savourant un fish & chips le nez dans les embruns, on se félicite d'être ici plutôt que nulle part ailleurs.

Enfin, le site historique de Skara Brae - classé au patrimoine mondial

de l'Unesco - est le témoin de près de cinq mille ans d'histoire. C'est ici que les premiers architectes des Orcades érigèrent un complexe monumental. Leur savoir-faire laisse pantois. ■

www.pichonvoyageur.ch



La highland est un bovin originaire du nord de l'Ecosse.



Pas moins d'une centaine d'îles forment les Shetland.

En pratique

Croisière francophone

Kontiki Voyages est le spécialiste du Nord pour les voyages dans les régions polaires (Arctique-Antarctique), en Islande, Scandinavie, Ecosse, Russie et pays baltes.

Exclusif

Kontiki organise un voyage exclusif à bord du *MV Spitsbergen* sur les traces des Vikings, à la découverte des îles de l'Atlantique nord, du 17 au 28 août 2018. Le confortable bateau d'une capacité de 200 passagers sera entièrement affrété par Kontiki Voyages (français/allemand) et fera découvrir l'Islande, les îles Féroé, ainsi que l'Ecosse. Le bateau partira de Reykjavik et terminera son voyage à Edimbourg. Vols directs de Zurich.

Accompagnement

Ce voyage sera accompagné de/à Zurich par un guide francophone. Vous profiterez à bord des conférences de guides spécialisés.

Informations et réservations
Kontiki Voyages, bd de Grancy 37,
1006 Lausanne. Tél. 022 389 70 80 -
info@kontiki.ch - www.kontiki.ch/fr



Valeureux Vikings diabolisés

BP • Des guerriers sanguinaires... C'est le poncif réducteur des Vikings, celui de combattants massacrés et destructeurs. Ce cliché occulte le fait qu'ils furent aussi fondateurs d'Etats nouveaux et originaux jusque dans l'Atlantique nord. Ils ont beaucoup contribué, entre autres, à l'histoire de l'Ecosse, de l'Islande et des îles Féroé, même s'ils n'en furent pas les premiers colonisateurs. C'est au début du Moyen Age que fut colportée leur réputation de pillards, sans doute à cause de la brutalité de leurs incursions. D'abord cultivateurs, ces hommes du Nord n'étaient pourtant pas à proprement parler des pirates. Leur flotte était dédiée au transport. Ils ne combattaient pas en mer. Navigateurs hors pair, ils furent d'abord des commerçants au long cours. Leur piètre renommée médiévale doit largement au récit des ecclésiastiques qui les diabolisaient en les décrivant comme barbares.