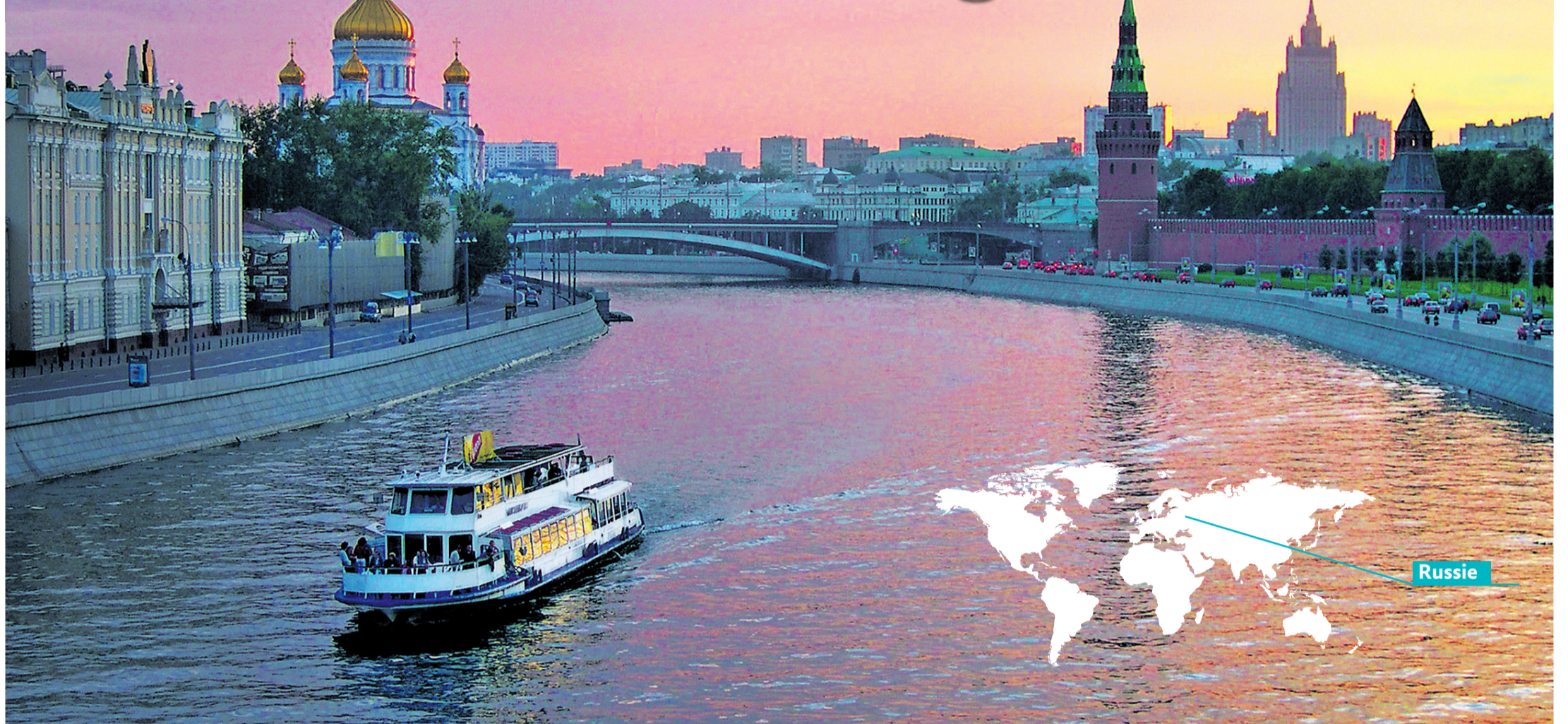


De Saint-Pétersbourg à Moscou



Le nom même de Moscou est emprunté à celui de sa rivière (Moscova) PHOTOS FOTOLIA-THINKSTOCK-DREAMSTIME-VEER-WIKIPEDIA-RIVAGES DU MONDE

CROISIÈRES - En plus de leurs monuments emblématiques, les deux mégapoles russes ont de quoi régaler les amateurs d'émotions gastronomiques et artistiques. Des croisières fluviales francophones les relient de lacs en rivières.

Bernard Pichon

À chaque coin de rue, Saint-Pétersbourg révèle un nouveau décor théâtral. La ville rêvée de Pierre le Grand ne cesse d'éblouir. Deux révolutions sont passées par là sans ternir le faste des tsars, l'empreinte des Lumières et l'effervescence culturelle.

Parcours en zigzag: à ceux que la visite du fabuleux Hermitage n'aurait pas épuisés, il est recommandé d'effectuer une virée au Musée de la Vodka pour sa collection de bouteilles des *Rois de la distillation russe* du XIXe siècle, ouvragées par les meilleurs verriers du pays. Dégustation dans le décor désuet d'un petit bar prolétaire.

Vodka toujours à *L'Idiot*, restaurant où l'on offre gratuitement un shoot



Les clochers à bulbe sont caractéristiques de l'architecture religieuse russe.

de cet alcool à chaque commande. On y joue Edith Piaf à la lueur des bougies, tout en servant une cuisine végétarienne novatrice.

Propriété de *Ginza Project* - une compagnie connue en Russie pour ses établissements tendance haut de gamme - *Mansarda* accueille ses convives au sommet d'un bâtiment administratif, mirador idéal pour photographier la cathédrale Saint-Isaac.

En marchant

De superbes façades baroques, des églises et palais féériques, des fontaines, jardins et canaux... voilà qui justifie pleinement une découverte piétonne de la ville, où il n'est guère conseillé de louer une voiture (panneaux de signalisation incompréhensibles, circulation chaotique, policiers prompts à verbaliser). Comme le réseau de transports en commun est efficace - métro, trolley, tramway, bus, et même bateau - on se rend sans peine au quai Pétrogradskaya, là où est amarré l'*Aurore*.

Bien sûr, ce n'est pas le *Potemkine*, mais l'un des plus vieux croiseurs à



Saint-Pétersbourg: le musée de l'Ermitage est le plus grand du monde en termes d'objets exposés.

vapeur ouvert au public, riche de son histoire et de celle de ses matelots. Ce sont eux qui, en 1917, tirèrent le coup de feu lançant l'assaut du Palais d'Hiver. Des expositions y évoquent leur vie quotidienne à bord.

Explorer ce bâtiment, c'est laisser l'Histoire quasi contemporaine distiller de révolutionnaires frissons.

Moscou aussi...

Katinka travaille à Moscou, dans une ancienne distillerie de Winzawod reconvertie en galerie d'art contemporain. Aux visiteurs étrangers lui réclamant d'autres adresses aussi décalées, elle suggère quelques bons plans moins

attendus qu'une visite du tombeau de Lénine ou une soirée au Bolchoï. «Des Français voulaient récemment boire un chocolat au *Café Pouchkine*, cité par Gilbert Bécaud dans sa chanson *Nathalie*. J'ai dû les décevoir en leur révélant que l'établissement n'existait pas à l'époque de ce tube des années 60. Il n'a été créé qu'en 1999.» ■

www.pichonvoyageur.ch

En pratique

Onze jours et dix nuits

Le voyageur spécialisé *Histoire & Voyages* à Lausanne propose une croisière *Joyaux de Russie - La Voie des Tsars* de Saint-Pétersbourg à Moscou.

Dates

Du 28 mai au 7 juin 2015
Du 17 au 27 juin 2015
Du 27 juillet au 6 août 2015
Pendant la saison mythique des nuits blanches, à bord du *M/S Kandinsky*, entièrement rénové.

Points forts

- Croisière francophone de 11 jours/10 nuits, pension complète
- 3 jours à Saint-Pétersbourg et 2 jours à Moscou
- Confort et esthétique d'un bateau de standing entièrement rénové
- Nombreuses excursions comprises
- Conférences à bord
- Accompagnement spécialisé

Tarifs

Cabine ext. B1: CHF 3300.-
Suite ext. A1: CHF 3900.-
(réduction dép. 27.07: CHF 100.-)
Prix forfaitaires au départ de Genève, frais de visa en sus.

Renseignements détaillés:

Histoire & Voyages,
11 rue Haldimand, 1003 Lausanne.
Tél. 021.351.27.25 -
Fax 021.320.41.06 -
info@histoire-et-voyages.ch
www.histoire-et-voyages.ch

HISTOIRE & VOYAGES

Naviguer comme un tsar

BP - Le régime soviétique a considérablement amélioré l'ancienne voie des tsars inaugurée au début du XIXe siècle. Long de 368 kilomètres, le parcours actuellement emprunté par les bateaux de croisière est un ensemble de rivières, lacs et canaux (dont celui de la mer Blanche, construit par des prisonniers du Goulag au prix de terribles souffrances). Dans les années 1960, 39 vénérables écluses ont été remplacées par sept nouvelles retenues permettant le transit de navires jusqu'à 5000 tonnes. Passant directement par les grands lacs au lieu d'emprunter les canaux de contournement, les bateaux ont ainsi gagné un temps considérable. Le parcours a de quoi séduire les voyageurs les plus blasés: paysages sauvages de Carélie et villages traditionnels distillent une subtile poésie. Points forts du trajet: le monastère de Saint Cyrille - plus riche témoignage de l'architecture religieuse du XVe siècle.



Le palais Catherine.