



Vous prendrez bien un peu de désert?

AFRIQUE De nouvelles opportunités pour les amateurs d'aventure et d'environnement préservé.

TEXTE ET PHOTOS **BERNARD PICHON**



Dans le désert du Namib, une impression d'espace infini.

Celles et ceux qui ont connu les dunes à l'infini, le silence des grands espaces, les nuits étoilées – préservées de toute pollution lumineuse – n'en sont pas revenus indifférents. Certains en ont même retiré une expérience mystique, au-delà des souvenirs et des émotions à jamais gravés dans leur mémoire. L'exploration des déserts, on le sait bien, ne s'improvise pas. Quelques-uns, en revanche, se laissent docilement apprivoiser... pour autant qu'on n'aille pas y jouer les têtes brûlées. C'est le cas du Namib, devenu en moins d'une décennie l'un des espaces sauvages les plus convoités par les amateurs de nature intacte et de belles images. A cet égard, la destination a de quoi éblouir. Peu d'endroits, sur la planète, offrent une telle palette et pareille diversité de paysages. L'environnement n'est jamais monotone. La vie s'y accroche partout, jusqu'à métamorphoser le décor à la faveur d'une (rare) ondée.

Suivis au radar

Sous d'autres latitudes, l'idée de louer une voiture pour affronter pareil territoire – hostile à première vue – pourrait paraître déraisonnable; pas

dans ce pays voisin de l'Afrique du Sud, une fois et demie plus vaste que la France.

«Nos clients disposent de véhicules bien adaptés, évidemment climatisés. Nous leur fournissons un mémorandum complet sur leur itinéraire, avec le détail précis des étapes, les impératifs relatifs à leur sécurité, la position exacte des stations-services», relève Nicolas, concierge (c'est-à-dire ange gardien) de Voyageurs du monde.

«Si le GPS guide l'automobiliste contemporain, la technologie nous permet aussi de le suivre à distance. Nous serions immédiatement avertis de tout égarément.»

Rouler vers les dunes et les canyons implique la traversée d'immenses contrées affranchies de toute présence humaine. On ne conduit pas la nuit qui voit les animaux les plus divers traverser la route. Le réseau est souvent constitué de pistes de gravelles. Les autochtones commentent en souriant les effets de cet inconfortable revêtement: «African massage!» On conduit à gauche – comme dans toute l'Afrique australe – et la vitesse est limitée à 80 km/h. Nicolas recommande encore de ne pas s'aventurer dans les dunes,

même en 4X4: «Le sable hors piste est traître.»

Mirages à l'horizon

Les étapes d'un tel périple sont jalonnées par autant de lodges espérées comme des oasis, plantées au milieu de nulle part. On les rejoint pour admirer le coucher du soleil. N'allez pas imaginer quelque rustique cabanon condamnant ses hôtes à de spartiates conditions! Le niveau de ces établissements confine souvent au luxe le plus improbable, compte tenu de leur isolement.

«Le domaine est équipé en panneaux solaires. Si nous sommes en mesure de servir à nos clients des produits aussi frais – primeurs, poisson, viande, boissons – c'est qu'un camion-frigo nous ravitaille chaque vendredi au départ de la capitale Windhoek», explique le directeur du Hoanib Skeleton Coast Camp.

Intelligemment, le gouvernement veille à la bonne intégration de ces infrastructures. Combinant volontiers bâches et matériaux légers, elles s'inscrivent dans l'éphémère... à courte distance de formations fossilisées qui, paradoxalement, ramènent aux plus lointaines origines de notre planète.



L'heure du thé, bienvenue aux étapes.



Les hébergements offrent des points de vue exceptionnels.



Il est recommandé de ne pas s'écarter du réseau routier.



Aérien. L'avion, alternative à la voiture pour explorer la Namibie.

L'alternative aérienne

L'expérience du désert peut aussi faire l'impasse sur les kilomètres de route à avaler. Il suffit pour cela – avec un budget adapté! – de s'en remettre à l'étonnant réseau d'avions-taxis qui sillonnent le territoire. Face au professionnalisme des pilotes et au bon état de leurs appareils (souvent des Cessnas), on a tôt fait de refréner de possibles angoisses. Là aussi, l'itinéraire sera balisé avant le départ, afin de louvoyer sans problème d'une piste d'atterrissage à l'autre, selon des horaires bien respectés, mais sans toutes les contraintes aéroportuaires qui, de nos jours, rendent les vols si fastidieux.

A bord, on se sent comme la Karen Blixen d'Out of Africa, contemplant dans l'aéronef de son amant les plaines enchanteresses d'un autre monde.

PRATIQUE

→ Y ALLER

En une nuit, Air Namibia relie directement l'Allemagne à la capitale namibienne (Windhoek). Au départ de Genève, acheminement vers Francfort par SWISS / Lufthansa.

→ VISITER

Voyageurs du monde assure des séjours sur mesure, avec d'excellents concierges – anges gardiens en Namibie. www.voyageursdumonde.ch

→ SÉJOURNER

Des lodges tout confort sont aménagés dans des sites d'exception, au milieu de nulle part.

→ LIRE

Namibie (Bibliothèque du Voyageur / Gallimard).

→ INFOS

www.pichonvoyageur.ch