



L'arrière-été s'installe à Interlaken

DÉCOUVERTE La station bernoise a plus d'un tour dans son sac à dos. L'inventaire de ses ressources touristiques donne le vertige.

TEXTE BERNARD PICHON/PHOTOS BERNARD PICHON



NAVIGATION Une croisière sur le lac de Thoue permet de découvrir cinq châteaux.



ROMANTISME Le lac de Brienz a séduit les premiers touristes britanniques dès la fin du XIXe siècle.



BALLEMBERG Le musée dédié à l'habitat rural traditionnel des cantons suisses.



HÔTELLERIE Interlaken abrite encore quelques adresses luxueuses.

Dès le début du XIXe siècle, Interlaken était connue comme un centre de villégiature pour visiteurs plutôt fortunés. Son succès touristique a commencé par la construction des chemins de fer Jungfrau et Oberberg.

Aujourd'hui, la seule mention du lieu fait naître tout un cortège de préjugés: la ville aux palaces désuets, aux boutiques pour Asiatiques... une réputation qui n'est pas totalement imméritée. Elle est cependant réductrice pour qualifier cette bourgade providentiellement lovée entre deux lacs (Thoune et Brienz). Une simple balade nez en l'air à travers ses ruelles et jardins fleuris révèle ici un chalet de carte postale; là, un parc ou un parterre que les prémices d'automne dorment à la feuille.

Savoir se mouiller

Le Club des Poules mouillées n'est pas une association de pleutres. C'est l'amicale de quelques fervents sportifs nautiques réunis par une passion commune et, sans doute, une bonne dose d'autodérision. «Il y a deux ans, nous nous étions retrouvés en Ardèche, mais en 2020 et cette année, nous avons retenu la Suisse, Covid-19 oblige», raconte

Max, membre fondateur. Et de justifier son choix: «Où que vous réserviez votre hébergement dans la région d'Interlaken, l'eau n'est jamais bien loin. Elle offre un choix unique d'activités, comme le canoë, notamment dans la partie sud du lac de Thoune. Il y a là un parcours de canotage d'environ 17 kilomètres, qui peut être divisé en étapes. Mais il y a aussi le wakeboard, le ski nautique, la planche à voile et le rafting de rivière. En famille, avec ou sans guide, on peut défier des rapides, contempler des paysages sublimes.»

Florilège de balades

Pour ceux qui répugneraient à se mouiller, Interlaken constitue un point de départ idéal vers de multiples randonnées. Goethe lui-même y voyait le meilleur moyen de savourer les environs: «Ce n'est que là où vous avez été à pied que vous avez vraiment été.»

Flânerie facile le long des sentiers au bord du lac, sortie spectaculaire sur les crêtes ou vadrouille escarpée en altitude, il y en a pour tous les niveaux. Les passionnés d'ornithologie gravissent l'Augstmatthorn qui promet une vue fantastique sur le lac de Brienz. Et pourquoi pas

une excursion guidée au glacier d'Aletsch, cœur du site classé au patrimoine mondial de l'Unesco?

Adrénaline

Plusieurs agences proposent de survoler la région en parapente (vol en tandem!).

Sur les réseaux sociaux, quelques têtes brûlées rendent compte de leur exploit de canyon swing. Imaginez une corde élastique pour sauter à 120 km/h dans les profondeurs de l'impressionnante gorge du glacier de Grindelwald! Une chute libre de 90 mètres, entre d'immenses parois rocheuses, heureusement sécurisée par des guides professionnels.

A noter enfin que s'il y a beaucoup à admirer à Interlaken, on peut soupirer sur ce qui subsiste d'un Mystery Park autrefois dédié à quelques prétendus secrets de notre bonne vieille Terre. Une conception trop ésotérique a signé la faillite de cette attraction, fantasme de l'essayiste contesté Erich von Däniken. Reste de cette entreprise la silhouette disgracieuse d'une sorte de tour de contrôle, bien visible quand on passe en train, et dont on serait prêt à croire – pour le coup – qu'il s'agit d'un ovni.



ROTHORN Le célèbre train à crémaillère ne roule pas en hiver.

Un express en retard

L'idée d'une liaison ferroviaire directe entre le Léman, Gstaad et les lacs de Thoune et de Brienz n'est pas nouvelle. On envisageait déjà en 1873 de relier par le rail ces trois régions touristiques. Le récent avènement d'un bogie à écartement variable – capable de passer de la voie métrique (Montreux-Zweisimmen) à la voie normale (Zweisimmen-Interlaken) – a donné des ailes à ce projet. Les amateurs d'excursions ferroviaires devront toutefois patienter. La pandémie a en effet ralenti la construction de l'engin – par Alstom et ses partenaires – et impacté fortement le marché touristique, en convalescence probable jusqu'en 2023, voire 2024. Sans l'apport de la clientèle étrangère, il eût été déraisonnable de lancer ce nouveau produit en juin dernier, comme prévu.

PRATIQUE

→ Y ALLER

Bien reliée au reste de la Suisse, Interlaken est desservie par deux gares: Est et Ouest. Il est donc conseillé de vérifier s'il vaut mieux viser l'une ou l'autre, en fonction de ses projets. www.cff.ch

→ VISITER

Le Jungfraujoch est un must (bien que coûteux!) à 3454 m d'altitude. Le Schilthorn (Piz Gloria) a été popularisé par James Bond dans «Au service secret de Sa Majesté». Au Niesen, on peut emprunter l'escalier le plus long du monde (11 674 marches) ou un funiculaire vertigineux. Un unique train à vapeur et à crémaillère mène au Brienzer Rothorn. A Brienz, Ballenberg – le musée de plein air dédié à l'habitat rural helvétique – réjouit toujours les familles.

→ SE RENSEIGNER
www.interlaken.ch

→ LIRE
Interlaken (Guide Petit Futé)

→ INFOS
www.pichonvoyageur.ch